

Elektromobilitätsstrategie der Landeshauptstadt Kiel



Elektromobilitätsstrategie

2022

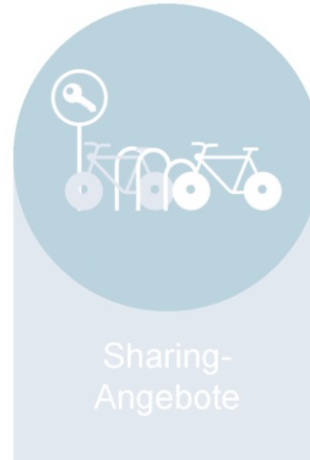


Orientierung am Masterplan 100 % Klimaschutz (2017) sowie Masterplan Mobilität KielRegion (2017)

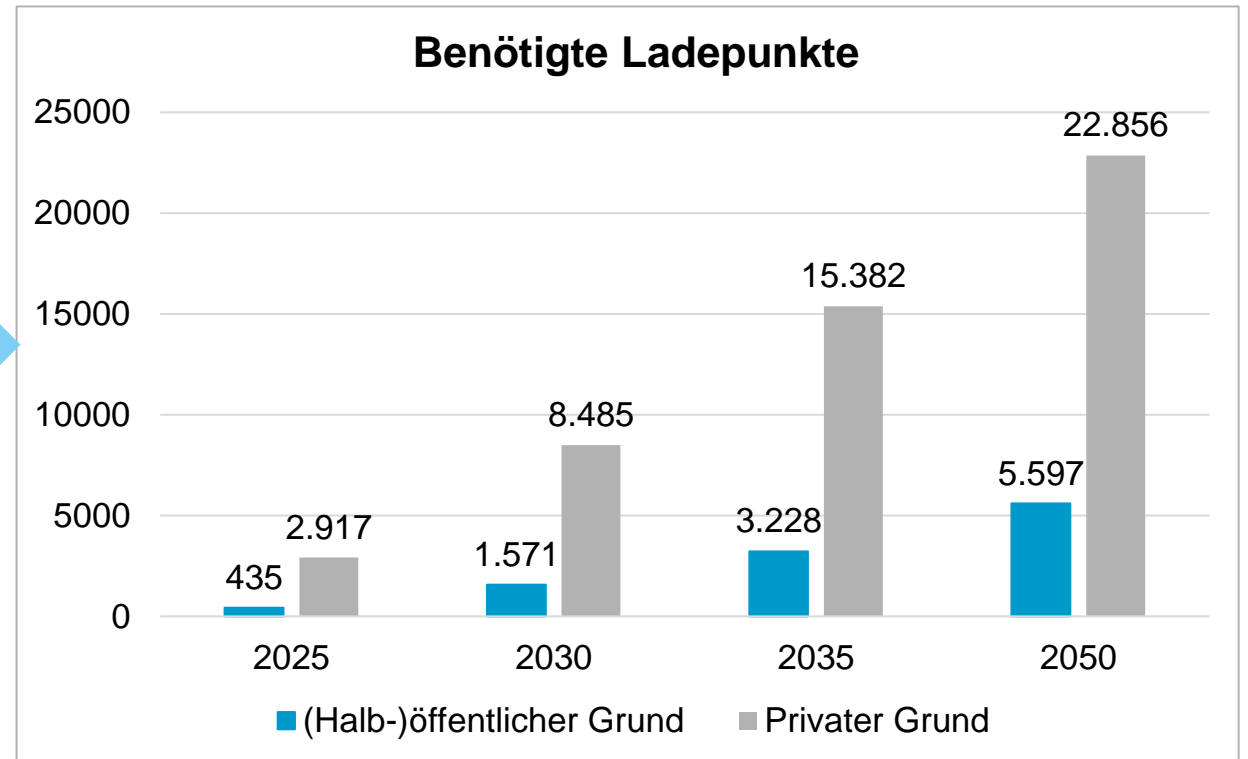
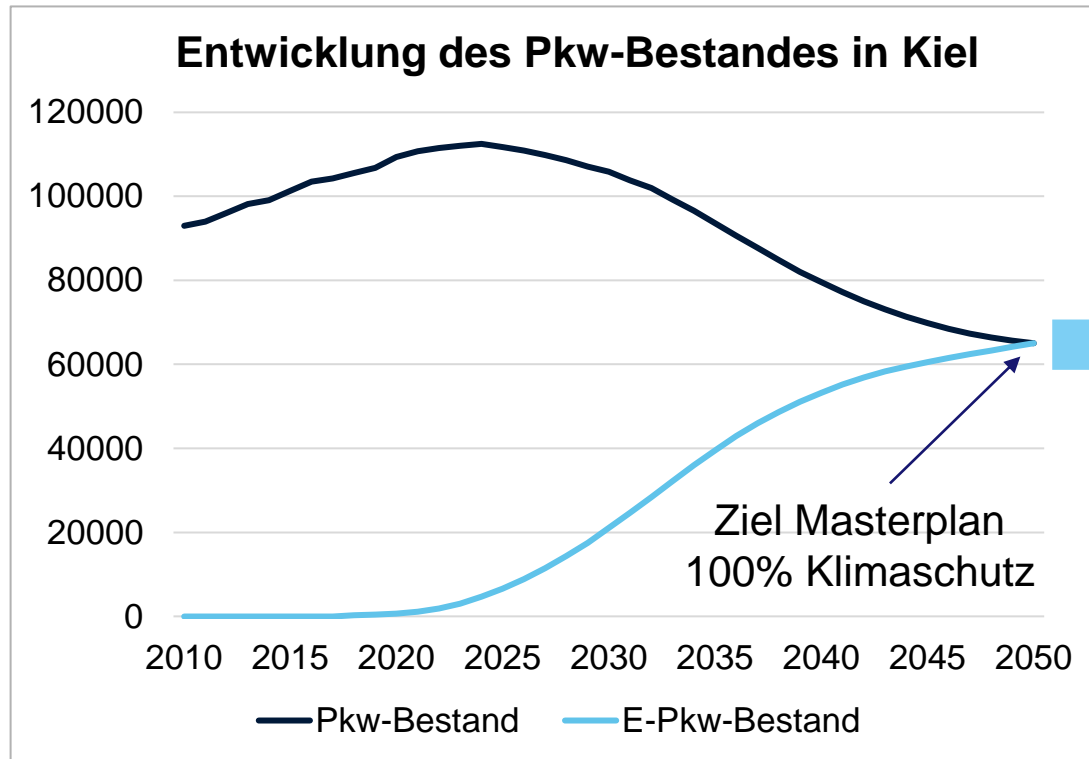
Mai 2019 – Climate Emergency durch Kieler Ratsversammlung anerkannt

Im Juni 2022 von Kieler Ratsversammlung beschlossen

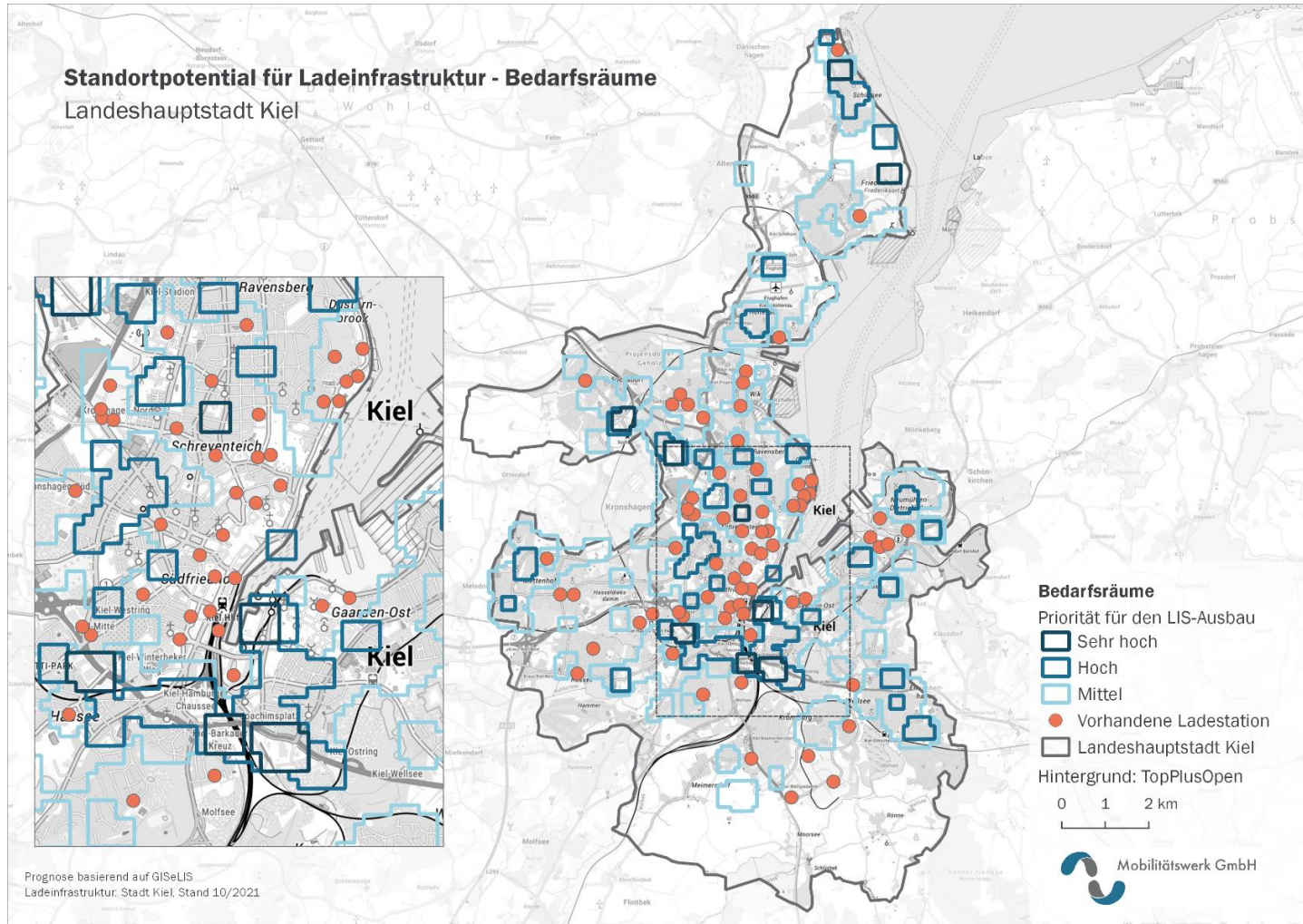
Handlungsfelder der Elektromobilitätsstrategie



Handlungsfeld Ladeinfrastruktur



Handlungsfeld Ladeinfrastruktur



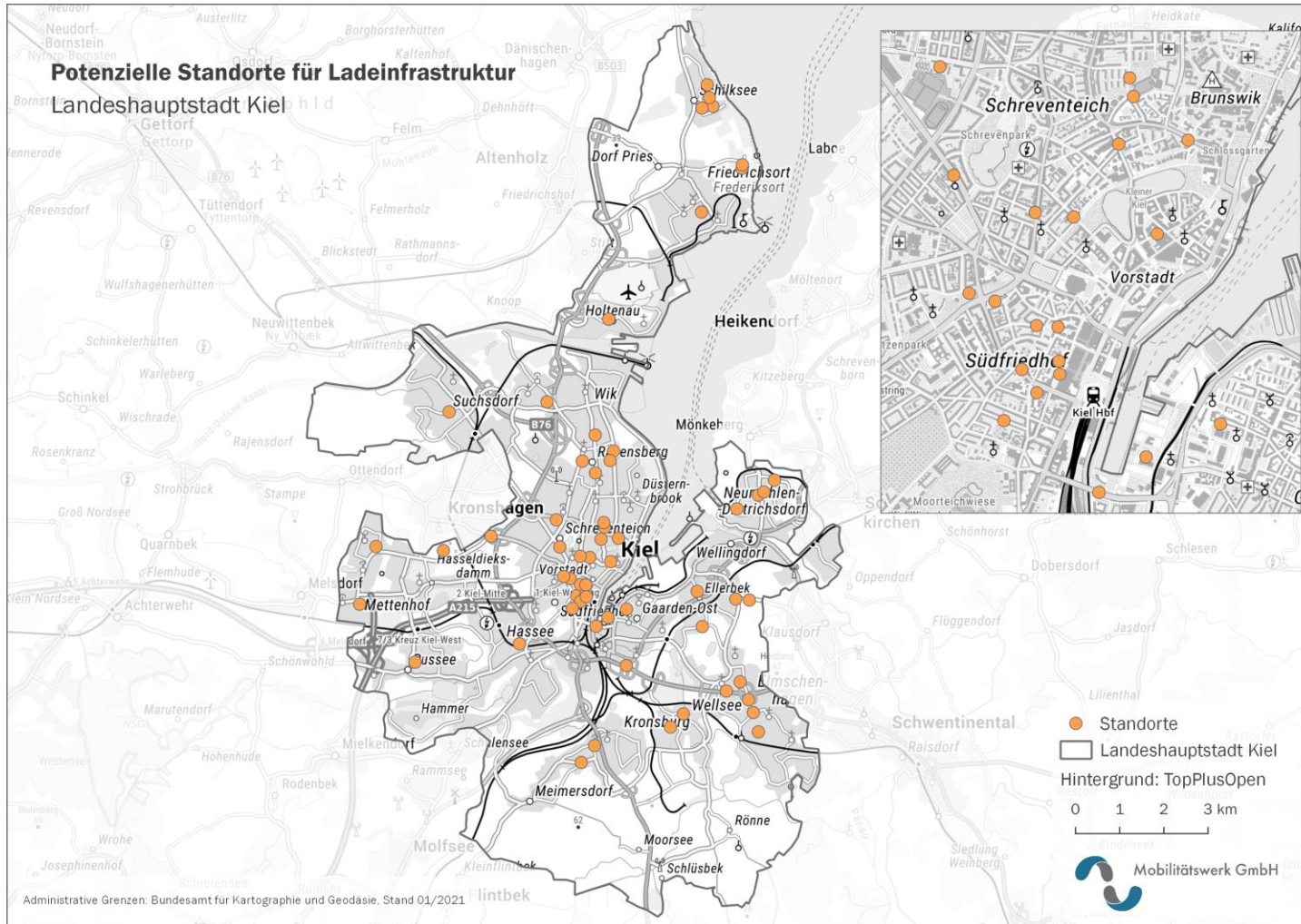
Problemstellung

Bis 2030: über 1.500 Ladepunkte im (halb-) öffentlichen Raum notwendig

Vorgehen:

1. Ermittlung von **Bedarfsräumen**
2. Online-**Befragung** der Kieler Bürger*innen und Ortsbeiräte nach Standortvorschlägen für LIS
3. Erstellung **Kriterienkatalog** für weitere Standortplanung
4. Regelmäßige „**Ausschreibung**“ geeigneter Standorte zur Errichtung von Ladeinfrastruktur
5. **Vergabe in Losen**

Handlungsfeld Ladeinfrastruktur



Für 2023 geplant:

- „Ausschreibung“ von ca. 50 Standorten für Ladeinfrastruktur
- Standortauswahl ist aktuell noch in Arbeit

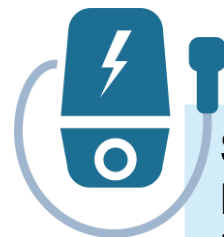


Handlungsfeld Ladeinfrastruktur

Realisierung eines Pilotprojektes für
nächtliches Anwohnerladen auf
halböffentlichen Flächen



Ansprache von Flächeneigentümer*innen
hins. Ladeinfrastrukturausbau
(halböffentlicher Raum)



Sensibilisierung von
Privatpersonen für
Ladeinfrastruktur

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

Landeshauptstadt Kiel
Nadia Pirghatari
Tiefbauamt
Abt. Mobilität und Strategie